



*Nuovo collegamento ferroviario Palermo Catania Messina
Ripristino linea ferroviaria Palermo Trapani via Milo*

ORDINANZA N. 21

Realizzazione Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina - Nodo di Catania Interramento tratta Catania Acquicella – Bicocca per eliminazione interferenza con aeroporto Fontanarossa (CUP J11H03000140008)

**Trasmissione documentazione al Comitato speciale del Consiglio Superiore dei
Lavori Pubblici a conclusione della Conferenza di servizi.**

Il Commissario

- VISTO il DPCM del 16 aprile 2021 con il quale è stato nominato l'ing. Filippo Palazzo Commissario straordinario per interventi infrastrutturali relativi alla "Linea Palermo – Trapani via Milo" e alla "Realizzazione asse Palermo – Catania – Messina", ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55;
- VISTA l'Ordinanza n. 1 del 6 agosto 2021, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento interventi infrastrutturali relativi alla "Linea Palermo-Trapani Via Milo" e alla "Realizzazione Asse Palermo-Catania-Messina" da attuarsi secondo l'iter procedurale di cui alle Linee Guida emesse con la Comunicazione Organizzativa n. 585/AD di RFI S.p.A. del 10 maggio 2021;
- VISTA l'Ordinanza n. 3 dell'11 agosto 2021, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da attuare per l'intervento di "Realizzazione Asse Palermo – Catania - Messina";
- VISTO l'allegato IV del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modifiche dalla legge 29 giugno 2021 n. 108, nel quale è inserito l'intervento "Realizzazione asse ferroviario Palermo-Catania-Messina", nel quale intervento è compreso il presente progetto;
- VISTA la Comunicazione Organizzativa n. 600/AD del 14 ottobre 2021 - che aggiorna e sostituisce la C.O. n. 585/AD del 10 maggio 2021 - con la quale RFI ha adottato le Linee Guida "L'iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale" che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell'iter procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all'art. 4 della legge n. 55/2019 e s.m.i., nonché quello per i progetti inseriti nell'Allegato IV del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modifiche dalla legge 29 giugno 2021 n. 108;
- VISTA l'Ordinanza n. 9 del 07 dicembre 2021 sull'avvio della Conferenza di Servizi secondo la procedura di cui all'art. 44, commi 1-bis, 4, 5 e 6 del decreto-legge 31 maggio



2021 n. 77, convertito con modifiche dalla legge 29 giugno 2021 n. 108 relativa al progetto definitivo Interramento tratta Catania Acquicella – Bicocca per eliminazione interferenza con aeroporto Fontanarossa;

- VISTO l'art. 44, commi 1-*bis*, 4, 5 e 6 del DL n. 77/2021, come modificato dalla legge n. 108 del 29 giugno 2021, il quale prevede semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto e che, in particolare, disciplina la procedura per l'approvazione del progetto definitivo mediante la Conferenza di Servizi convocata dalla stazione appaltante, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 241/1990 e s.m.i.;
- VISTA la Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\13\P\2022\000243 del 14/10/2022 sul progetto definitivo del Nodo di Catania - Interramento tratta Catania Acquicella – Bicocca per eliminazione interferenza con aeroporto Fontanarossa.

Al fine di agevolare la realizzazione degli specifici obiettivi ad esso attribuiti ottemperando alle esigenze di tempestività ed efficienza dell'azione amministrativa propria dell'incarico commissariale,

I N C A R I C A

RFI S.p.A., in qualità di Stazione appaltante e per essa il Referente di Progetto, ad integrazione di quanto contenuto nelle Linee guida adottate da RFI con la CO n. 600/AD del 14 ott. 2021 punto II.4, di curare tutti gli adempimenti per la trasmissione, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto dei commi 1-*bis* e 6 dell'articolo 44 del decreto-legge 77/2021 convertito con modificazioni dalla legge 108/ 2021, del:

- Progetto Definitivo,
- Determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi (CdS),
- Relazione accompagnatoria alla Determinazione Conclusiva della CdS,
- Documento di esame delle osservazioni e delle prescrizioni emerse in CdS con le controdeduzioni e le determinazioni assunte dalla Committente RFI,
- Documento di ottemperanza delle prescrizioni impartite dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con il parere espresso con voto n. 37/2020 trasmesso con nota del 07 giugno 2021,
- e di quant'altro occorrente per la conclusione dell'iter approvativo,

al Comitato speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

R A C C O M A N D A

che RFI, in qualità di Stazione Appaltante, appena ricevuta la Determinazione motivata adottata dal Comitato speciale dia immediato inizio alle attività negoziali per la scelta del contraente e comunque in tempo utile per l'accesso al "Fondo delle opere indifferibili" di cui al DPCM 28 luglio 2022 a copertura degli incrementi tariffari dovuti alla applicazione



delle tariffe dei prezzi RFI edizione maggio 2022.

.

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine dei siti internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario

Filippo Palazzo

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'FP', positioned below the printed name.