

CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Nuovo asse ferroviario Napoli-Bari

Linea AV-AC Napoli Bari

Variante Canello-Napoli

SCHEDA N. 211



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J61H9400000011

TIPOLOGIA OPERA:

Rete ferroviaria

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

ULTIMAZIONE LAVORI

CLASSIFICAZIONE INTERVENTO

Classificazione: Opere prioritarie DEF 2015

DESCRIZIONE

Il progetto si inserisce tra gli interventi per la riqualificazione e lo sviluppo dell'itinerario Napoli-Bari, consistenti in interventi di raddoppio dei tratti di linea a singolo binario e in varianti rispetto agli attuali tracciati, con la finalità di scegliere le soluzioni migliori in grado di assicurare la velocizzazione dei collegamenti, l'aumento dell'offerta di trasporto ferroviario, e di elevare l'efficacia dell'infrastruttura esistente attraverso l'aumento dell'accessibilità al servizio nelle aree attraversate.

La realizzazione dell'intervento, unitamente all'attivazione del sistema ferroviario dell'alta velocità (AV) Roma - Napoli, è volto a favorire l'integrazione dell'infrastruttura ferroviaria del sud-est con le direttrici di collegamento al nord del Paese e con l'Europa, a sostegno dello sviluppo socio-economico del Mezzogiorno, connettendo due aree, quella campana e quella pugliese, che da sole sono sede di oltre il 40 per cento della produzione meridionale.

Il progetto approvato dal CIPE, denominato "Itinerario Napoli - Bari. 1^ Tratta: variante alla linea Napoli - Canello" costituisce il primo segmento dell'itinerario Napoli - Bari e realizza l'integrazione delle linee storiche campane e pugliesi con il sistema AV/AC Torino Milano Napoli, tramite l'interscambio nella stazione AV di Napoli Afragola, a servizio anche della variante della linea Napoli - Cassino e della nuova linea Circumvesuviana Volla - Campania. In particolare il progetto consiste nella realizzazione di un tracciato alternativo alla linea Napoli - Canello esistente, compreso tra il chilometro 241+740 e il chilometro 229+568 della stessa linea storica, per una lunghezza di circa 15,5 km, che interessa i territori dei comuni di Volla, Casalnuovo, Afragola, Caivano e Acerra, tutti in provincia di Napoli.

DELIBERE CIPE

62/2011

2/2013

DATI STORICI

2001

L'opera rientra nell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre tra Governo e Regione Campania.

2009

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Linea AV Napoli Bari" è inserita nelle tabelle: "8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel Programma Infrastrutture Strategiche in fase di preistruttoria al CIPE" tra i sistemi ferroviari dei corridoi trasversali e dorsale appenninica classificata "opere di nuovo inserimento" e con un fabbisogno programmatico complessivo al maggio 2009 di 3.377 Meuro; "14: La manovra Triennale 2009 - 2011", tra i sistemi ferroviari del corridoio plurimodale tirrenico-nord europa, classificata come opera prevista dalla Manovra triennale approvata con delibera CIPE 26 giugno 2009, con un fabbisogno programmatico di 3.377 Meuro. E' inoltre inserita nella "Scheda Multiregionale" Regioni, Intese Generali quadro e gli aggiornamenti" tra le "Opere programmate nel DPEF Allegato infrastrutture XVI Legislatura".

In data 7 agosto, RFI Spa ha trasmesso il progetto preliminare della "Variante alla linea Napoli - Canello" al MATTM, al MIBAC e alla Regione Campania. L'8 di agosto lo ha trasmesso ai comuni interessati, alla Provincia di Napoli e ai soggetti gestori delle interferenze e il 9 agosto al MIT.

In data 11 agosto, RFI Spa comunica al pubblico l'avvenuto deposito mediante avviso pubblicato su due quotidiani.

2010

In data 25 maggio, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS - del MATTM esprime parere positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale dell'opera.

L'opera "Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli-Canello-Frasso Telesino-Apice-Orsara" è

riportata nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 di aprile, l'opera "Linea AV AC Napoli Bari: completamento e raddoppio Napoli - Cancellino - Frasso Telesino - Apice - Orsara" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013".

Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto, individua gli interventi strategici prioritari per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud. L'opera figura tra gli interventi infrastrutturali della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto (Tavola 4).

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella "F - Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011".

2012 Dicembre

In data 13 marzo, la Regione Campania, esprime parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto ai fini della intesa sulla localizzazione dell'opera. Tale parere è stato confermato il 31 ottobre.

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA il 21 maggio 2012, l'opera "Potenziamento Itinerario Napoli-Bari (fase prioritaria)" è inclusa tra le opere in corso (tabella A03/A04 - Sviluppo infrastrutturale), con un costo di 2.269 Meuro interamente disponibili. E' altresì presente tra le opere programmatiche (tabella 03/04 - Sviluppo infrastrutturale), con un costo di 4.608 Meuro da reperire.

In data 2 agosto 2012 è stato sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto", tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Campania, la Regione Basilicata, la Regione Puglia, Ferrovie dello Stato Spa e Rete ferroviaria italiana Spa. Tale contratto ha per oggetto la progettazione, la realizzazione, fino all'entrata in esercizio, degli interventi della Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, ivi inclusa la linea ferroviaria Potenza-Foggia, del costo complessivo di 7,116 miliardi di euro dei quali 813 Meuro per la "Variante Cancellino-Napoli".

In data 22 settembre, il MIBAC esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto preliminare.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

In data 17 gennaio, il Consiglio superiore dei lavori pubblici esprime parere favorevole sul progetto preliminare.

Il CIPE, con delibera n. 2 del 18 febbraio, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare dell'opera "Itinerario Napoli - Bari: variante alla linea Napoli - Cancellino", ad esclusione del tratto compreso tra le progressive chilometriche 5+300 e 6+599. Il costo complessivo dell'intervento è pari a euro 813.000.000, al netto di IVA, ed è finanziato: per euro 201.000.000 a carico del Fondo sviluppo e coesione (FSC) regionale di cui alla delibera CIPE n. 62/2011; per euro 305.000.000 a carico della riduzione del cofinanziamento statale dei programmi europei 2007-2013 di cui all'accordo tra il Ministro per la coesione territoriale e il Presidente della Regione Campania del 14 dicembre 2011; per euro 307.000.000 a carico delle disponibilità del CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, e in particolare dell'importo di euro 2.269.000.000 allocato sul progetto "Potenziamento itinerario Napoli-Bari" di cui alla tabella "Opere in corso A03/04 sviluppo infrastrutturale".

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE.

2013 Ottobre

La Regione Campania, con DGR n. 377 del 13 Settembre 2013, approva l'Aggiornamento dello Schema dell'Intesa Generale Quadro. L'intervento "Linea AV AC Napoli Bari - Interventi linea Napoli-Cancello" è inserito tra gli interventi prioritari della componente storica.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI Spa l'8 agosto 2014, l'opera Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancello-Napoli per integrazione con linea AV/AC è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 813 Meuro interamente finanziato (612 Meuro da risorse MEF e 201 Meuro da risorse MISE).

I commi da 1 a 8 dell'articolo 1 del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, prevedono la nomina dell'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. a Commissario per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli-Bari, di cui sono definiti compiti e poteri, e recano disposizioni finalizzate all'accelerazione delle procedure di acquisizione degli atti di assenso.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

2016 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI Spa l'8 agosto 2014, l'opera Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancello-Napoli per integrazione con linea AV/AC è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 813 Meuro interamente finanziato (612 Meuro da risorse MEF e 201 Meuro da risorse MISE).

I commi da 1 a 8 dell'articolo 1 del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, prevedono la nomina dell'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. a Commissario per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli-Bari, di cui sono definiti compiti e poteri, e recano disposizioni finalizzate all'accelerazione delle procedure di acquisizione degli atti di assenso.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

2016 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI Spa l'8 agosto 2014, l'opera Itinerario Napoli-Bari: interventi su linea Cancello-Napoli per integrazione con linea AV/AC è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 813 Meuro interamente finanziato (612 Meuro da risorse MEF e 201 Meuro da risorse MISE).

I commi da 1 a 8 dell'articolo 1 del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, prevedono la nomina dell'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A. a

Commissario per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli-Bari, di cui sono definiti compiti e poteri, e recano disposizioni finalizzate all'accelerazione delle procedure di acquisizione degli atti di assenso. L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo a giugno 2012	813,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	813,000 Fonte: CdP RFI 2007-2011 - Aggiornamento 2010/2011
Costo a dicembre 2012	813,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	813,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	813,000 Fonte: Delibera CIPE 2/2013
Costo ad agosto 2014	813,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	813,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	813,000 Fonte: Delibera CIPE 2/2013
Previsione di costo al 31 marzo 2016	813,000 Fonte: Delibera CIPE 2/2013
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	813,000 Fonte: Delibera CIPE 2/2013

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità indicate nella delibera CIPE 121/01 e successivi aggiornamenti:

Risorse disponibili a giugno 2012	760,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Risorse disponibili a dicembre 2012	760,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Risorse disponibili a settembre 2013	813,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Risorse disponibili ad agosto 2014	813,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Risorse disponibili a settembre 2014	813,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Disponibilità al 31 dicembre 2016: 813,000

FSC - Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)	201,000 Fonte: Delibera CIPE 2/2013
Risorse da riduzione cofinanziamento UE	305,000 Fonte: Delibera CIPE 2/2013
RFI Spa	307,000 Fonte: Delibera CIPE 2/2013

Fabbisogno residuo al 31 dicembre 2016: 0,000

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Conclusa

Note:

L'intervento è inserito nel Decreto "Sblocca Italia" n. 133/2014 (L. 164/2014) che all'art. 1 ha nominato l'AD di Ferrovie dello Stato SpA Commissario per la realizzazione delle relative opere. Il Progetto Definitivo è stato approvato dal Commissario con Ordinanza n. 21 del 16.05.2016. Sono in corso le attività negoziali per l'affidamento dei lavori.

Progettazione preliminare

CIPE:

Si

Importo lavori:

813.000.000,00

Servizio:

Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio:

04/04/2007

Data fine:

06/02/2009

Progettazione definitiva

CIPE:

No

Importo lavori:

813.000.000,00

Servizio:

Interno

Costo progettazione interno:

813.000.000,00

Data inizio:

01/12/2014

Data fine:

04/09/2015

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale:

0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Delibera CIPE 62/2011 del 3 Agosto 2011

CdP 2007-2011 RFI - Aggiornamento 2010/2011 del 21 Maggio 2012

Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto", tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Campania, la Regione Basilicata, la Regione Puglia, Ferrovie dello Stato Spa e Rete ferroviaria italiana Spa del 2 Agosto 2012

Delibera CIPE 2/2013 del 18 Febbraio 2013

Delibera di Giunta Regione Campania n. 377 del 13 Settembre 2013

CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014

Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014

Legge n. 164 del 11 Novembre 2014

SITI INTERNET UFFICIALI