

RFI, LINEA PALERMO – CATANIA: PUBBLICATO BANDO DI GARA PER LAVORI BICOCCA – CATENANUOVA

- **ulteriore tappa della cura del ferro in Sicilia**
- **importo a base d’asta circa 220 milioni di euro**
- **conclusione gara entro fine 2017; fine lavori prima fase nel 2020, seconda fase nel 2022**
- **appalto integrato per progettazione esecutiva e realizzazione di tutte le opere ferroviarie e civili**

Catania, 14 aprile 2017

Prosegue la cura del ferro in Sicilia. È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea e [sul sito di RFI](#) il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione lavori del lotto Bicocca - Catenanuova, parte della linea Palermo - Catania.

L’importo a base d’asta è di 220 milioni di euro.

La conclusione della gara, che sarà gestita da Rete Ferroviaria Italiana con le norme indicate nel nuovo “Codice degli Appalti e delle Concessioni”, è prevista entro la fine dell’anno. L’intervento prevede la costruzione di una linea a doppio binario tra Bicocca e Catenanuova, con elevate prestazioni di velocità e riduzione dei tempi di viaggio; il completamento dei lavori è previsto nel 2022, con l’attivazione di un primo binario nel 2020.

L’approvazione del progetto definitivo, con ordinanza firmata dal Commissario di Governo **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, ha dato il via libera alla messa a gara del raddoppio e velocizzazione, parte in affiancamento alla linea attuale e parte in variante, del lotto Bicocca - Catenanuova (circa 37 km). Il progetto del tracciato prevede una velocità massima commerciale fino a 200 km/h.

*“La pubblicazione del bando di gara per la linea Bicocca - Catenanuova – ha sottolineato **Maurizio Gentile** – è un’ulteriore tappa del potenziamento dei collegamenti su ferro fra Palermo, Catania e Messina. A breve attiveremo il tratto di linea Catania Centrale – Catania Ognina, un’ulteriore dimostrazione del fatto che la cura del ferro promossa dal ministro Delrio prosegue concretamente. Conclusi tutti gli interventi previsti, saranno sviluppate relazioni efficienti con i principali terminal del trasporto aereo, marittimo e con i nodi di interscambio gomma/ferro, con benefici per i tempi di viaggio fra le principali città siciliane”.*

I lavori riguardano la nuova sede ferroviaria, l’armamento, gli impianti di segnalamento e telecomunicazione, le sottostazioni elettriche, il rinnovo della stazione di Bicocca e la realizzazione della nuova stazione di Motta Sant’Anastasia. Inoltre, saranno realizzate anche tutte le opere civili, stradali e idrauliche e relativi impianti tecnologici, oltre agli interventi di mitigazione ambientale.

Con un investimento economico complessivo di circa 8 miliardi di euro, il nuovo collegamento veloce Palermo - Catania - Messina rientra tra le opere inserite nella legge “Sblocca Italia”, percorso di accelerazione e semplificazione per la realizzazione di infrastrutture strategiche e urgenti per il nostro Paese, ed è inserito nel Corridoio



europeo TEN-T Scandinavia-Mediterraneo, che collega il Nord Europa con Germania e Sud Italia, passando per la Galleria di Base del Brennero, attualmente in costruzione, e l'intero asse italiano Nord-Sud a maggior traffico.