



Regione Siciliana
 Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana
 Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana
www.regione.sicilia.it/beniculturali
 Posta certificata del Dipartimento:
dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

**Soprintendenza
 Beni Culturali e Ambientali
 di ENNA**

via Orfanotrofia, 15 - 94100 Enna
 tel. 0935/507611 - fax 0935/5076335
soprien@regione.sicilia.it
 Posta certificata:
soprien@certmail.regione.sicilia.it

Partita Iva 02711070827
 Codice Fiscale 80012000826

**U.O.B. 3
 Sezione per i Beni Paesaggistici
 e Demoetnoantropologici**

Rif. nota: _____ prot. n. _____ del _____

Enna prot. n. 2058 del 30 NOV, 2018
 Allegati n. _____

OGGETTO: Legge n. 164/2014 e s.m.i. - Asse Ferroviario "Palermo-Catania-Messina". Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Informativa ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.
 - Rilascio Autorizzazione art. 146 D. Leg.vo n. 42/2004 e s.m.i. -

BN 6822 Septies

Alla RFI Rete Ferroviaria Italiana
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Direzione Investimenti Area Sud
 Piazza della Croce Rossa, 1 ROMA
rfi-din-spl@pec.rfi.it

e p.c. All'Assessorato Reg.le BB.CC. e I.S.
 Dipartimento Reg.le BB.CC. e I.S.
 Servizio 5 Tutela e Acquisizioni
 U.O.B. S5.2 Tutela del Paesaggio
 Via delle Croci, 8 - PALERMO
serv.tutelabci@regione.sicilia.it

In riferimento all'istanza inerente il progetto soprageneralizzato "Legge n. 164/2014 e s.m.i. - Asse Ferroviario "Palermo-Catania-Messina". Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Informativa ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.", trasmesso con nota prot. UA 08/10/2018 RFI-DIN-DIS CTA0011\PI\2018\0000349 di codesta R.F.I. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane;

VISTO il Decreto Legislativo n. 42 del 22/01/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" e s.m.i ed il Regolamento di esecuzione approvato con R.D. n. 1357 del 03/06/40;

RILEVATO che l'intervento ricade in area soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett. "c" del Decreto Leg.vo n. 42 del 22/01/2004 e s.m.i.;

VISTI gli atti in possesso di questo Ufficio e più specificatamente:

- il provvedimento prot. n. 1832 del 13/06/2012 di questa Soprintendenza, con il quale è stato espresso parere favorevole con prescrizioni al progetto preliminare "Nuovo collegamento Palermo-Catania: raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova";

- il provvedimento prot. n. 1104 del 05/05/2015 di questa Soprintendenza, relativo all'intervento "Progetti Sblocca Italia" (Legge n. 164/2014) Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina. Itinerario asse Palermo-Catania-Messina "Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova". Progetto definitivo dell'opera anticipata: "Suppressione PL al km. 3+639" in Comune di Centuripe;

- il provvedimento prot. n. 1601 del 28/07/2016 di questa Soprintendenza, con il quale è stato espresso parere favorevole con prescrizioni all'Art. 1 (Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina) del D.L. 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n. 164. Progetto Definitivo nuovo collegamento Palermo-Catania: Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova";

%

OGGETTO: Legge n. 164/2014 e s.m.i. - Asse Ferroviario "Palermo-Catania-Messina". Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Informativa ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

%

- il provvedimento prot. n. 1650 del 22/08/2017 di questa Soprintendenza, relativo all'intervento "Accordo Quadro N. 24/2015 per la realizzazione delle opere "anticipate" previste lungo il nuovo collegamento PA-CT, tratta Bicocca-Catenanuova e Catenanuova-Raddusa Agira, di cui al Decreto Legge 133/2014 convertito in Legge 164/2014 c.d. "Sblocca Italia". (PA 1259)-CIG: 61972650DD-CUP: J11H03000180001. Contratto Applicativo Intervento n. 1 - Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova. Soppressione PL al Km 3+639 e realizzazione di viabilità sostitutiva. Ditta ITALFERR S.p.A.";

VISTA la nota prot. n. 2313/int del 28/11/2018 dell'U.O.B. 4 Sezione per i Beni Archeologici di questa Soprintendenza, con la quale si specifica quanto segue:

"vista la nota prot. n. AGCS.CPM.0075075.18.U del 19/11/2018 della Società RFI Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato di trasmissione degli elaborati cartografici con l'ubicazione dei saggi archeologici eseguiti nell'ambito della verifica preventiva dell'interesse archeologico;

visto il D.Lgs.vo n°42 del 22.1.2004, recante il "Codice dei Beni culturali e del paesaggio", e ss.mm. e ii.;

visto l'art. 25 del D. Lgs.vo n. 50/2016;

visti gli atti d'Ufficio;

considerato che la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori riguardano il raddoppio della linea ferroviaria Palermo-Catania, nella tratta Bicocca-Catenanuova tra la Stazione di Bicocca (inclusa) e Catenanuova (esclusa) dal Km 0+500 (coincidente con pK 196+535 della linea storica Palermo Catania), a cavallo delle province di Catania ed Enna;

visto il parere di questa Soprintendenza di Enna S.13-U.O.B. 03 Sezione per i Beni Paesaggistici prot. n. 1601 del 28/07/2016 con "Rilascio Autorizzazione" comprensivo del parere con prescrizioni di cui alla nota del S.14.5-U.O. 5 Sezione Beni archeologici di Enna Prot. n. 1145/int. del 30/05/2016 rilasciato al "Progetto Definitivo nuovo collegamento Palermo-Catania";

rilevato che la proposta progettuale, così come modificata a seguito delle richieste effettuate da parte degli Enti preposti alla procedura di approvazione del PD, consiste nella previsione di interventi di miglioramento e di continuità per alcune viabilità esistenti, interferenti con la nuova sede ferroviaria così come di seguito elencati: *Intervento 2 (punto 3.3.1.)* - collegamento al Km 3*300 tra le due viabilità poderali previste in progetto e realizzazione nuova viabilità poderale in adiacenza alla linea ferroviaria tra il Km 3+570 e 4+025, con collegamento alla rampa lato sud della viabilità NV01; *Intervento 3 (punto 3.3.2.)* - ripristino cavalcavaso al Km 5+410 al fine di consentire l'accesso all'area compresa tra la nuova linea ferroviaria ed il canale di scolo, tra il Km 5+400 e 5+575;

considerato che, per quanto riguarda le modifiche apportate alle opere in progetto le stesse non interferiscono con le aree in cui i saggi, eseguiti in sede di verifica archeologica preventiva, hanno dato esito positivo;

rilevato altresì che le varianti in esame del Progetto esecutivo non modificano sostanzialmente il progetto approvato né determinano variazioni sulle aree di cantiere riscontrate e valutate già in fase di approvazione del progetto definitivo;

tutto ciò premesso, per quanto di competenza si ritengono ammissibili le opere previste in progetto a condizione che le attività di cantiere nonché le opere di scavo previste nelle aree, interessate dalle modifiche progettuali, siano eseguite sotto la sorveglianza di personale tecnico archeologico specializzato.

Si prescrive altresì che, qualora nel corso della suddetta sorveglianza si evidenziassero contesti e/o beni di interesse culturale occorrerà effettuare più puntuali accertamenti tecnici di tipo stratigrafico con impiego di manodopera qualificata, dotata di mezzi strumentali ed attrezzatura di tipo leggero senza escludere l'evenienza di apportare variazioni e/o modifiche al progetto originario ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs.vo n. 42/2004 e ss. mm. e ii..

Resta fermo l'obbligo dell'osservanza delle prescrizioni impartite al Progetto definitivo da questa Unità Operativa con nota prot. 1145/int del 30/05/2016";

ESAMINATA la documentazione allegata alla succitata nota della R.F.I. pervenuta in data 08/10/2018 e considerato che al progetto per i lavori di raddoppio linea ferroviaria tra Bicocca e Catenanuova sono state apportate alcune varianti non comportanti modificazioni sostanziali e più specificatamente inerenti:

- il recepimento delle prescrizioni nn. 18-19-21-28-34-36-39-40-41-43-44-46-47-48-49-50-51-52;
- gli interventi di miglioramento e di continuità per alcune viabilità esistenti interferenti con la nuova sede ferroviaria;
- la ottimizzazione degli interventi di risoluzione delle interferenze con la condotta del gas metano della SNAM.

%

OGGETTO: Legge n. 164/2014 e s.m.i. - Asse Ferroviario "Palermo-Catania-Messina". Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Informativa ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

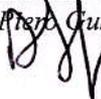
%

TUTTO CIO' PREMESSO, per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 146 del Decreto Legislativo n. 42/2004 e s.m.i., si rilascia parere favorevole all'esecuzione delle opere previste nell'attuale variante, fermo restando le prescrizioni impartite con i succitati provvedimenti prot. n. 1832/2012, prot. n. 1104/2015, prot. n. 1601/2016 e prot. n. 1650/2017 di questa Soprintendenza ed alle condizioni di cui alla succitata nota prot. n. 2313/2018 dell'U.O.B. 4 Sezione per i Beni Archeologici.

Ogni eventuale variante dovrà essere preventivamente approvata dalla Soprintendenza per non incorrere nelle sanzioni previste a carico dei trasgressori dagli artt. 167 e 181 del Decreto Legislativo n. 42/04. L'autorizzazione della Soprintendenza è data ai fini della tutela paesaggistica ed è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro, e non oltre, l'anno successivo alla scadenza del quinquennio medesimo.

Resta fermo l'obbligo dell'osservanza e del rispetto di ogni ulteriore e più restrittiva norma del Regolamento Edilizio e dei Piani Comunali e fatti salvi i diritti dei terzi.

Il Dirigente dell'U.O.B. 3
(Arch. *Piero Curzone*)



Il Soprintendente
(Arch. *Salvatore Gueli*)



Responsabile procedimento _____ (se non compilato il responsabile è il dirigente preposto alla struttura organizzativa)
Stanza _____ Piano _____ Tel _____ Durata procedimento _____ (ove non previsto da leggi o regolamenti è di 30 giorni)
Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) - urpsoprien@regione.sicilia.it - Responsabile:
Stanza URP Piano terra Tel. 0935/5076342 Orario e giorni ricevimento Lunedì / Venerdì 9,00 - 13,00